

Читатель-газета

Как нам добираться до Кежмы?!

ЭТОТ КРИК ДУШИ прозвучал в письме жителей села Паново, пришедшем в редакцию "СП" в конце сентября, в котором они рассказали о своих бедах. "...Самолеты к нам не летают. Попутная оказия, чтобы добраться до бывшего райцентра, не всегда случается, а тут еще и движение рейсового автобуса Паново-Кежма прекратилось..."

Мы направили официальный запрос администрации КМУТП с просьбой пояснить причины прекращения движения автобуса. И вот какой ответ был получен редакцией "СП":

"Кодинское муниципальное унитарное транспортное предприятие занимается перевозками пассажиров по маршруту Паново-Кежма. Претензии жителей села Паново на неудовлетворительную работу автотранспорта нашего предприятия на этом маршруте считаю необоснованным. Согласно Положению об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами, утвержденному Приказом министра транспорта от 8.01.97 года, регулярное движение может быть организовано на дорогах 1-4 категории. Автодорога Паново-Кежма с баланса автодора списана и на данный момент является бесхозной. **Состояние дорожного полотна не соответствует даже четвертой категории.**

Автодорога не обустроена в полном объеме дорожными знаками. Мост через реку Мозговую находится в аварийном состоянии. Но, несмотря даже на такое состояние автодороги, КМУТП, в зависимости от погодных условий и состояния земляного полотна, выполняет рейсы по данному маршруту. В период, указанный в письме жителями села Паново, рейсы по маршруту не выполнялись из-за отсутствия ГСМ.

Обо всех вышеперечисленных причинах, не позво-



ляющих наладить нормальное движение автобусов, администрация Пановского сельского Совета знает, и мы считаем, что ответ на данное письмо может и должен давать глава администрации.

В. И. ПРОЦЕНКО,
начальник отдела
эксплуатации".

Согласен с В. И. Проценко, что не в компетенции КМУТП ремонт и содержание автодороги, но и, насколько мне известно, ни средств, ни необходимой техники в администрации Пановского сельского Совета тоже нет и в ближайшее время не предвидит-

ся. А потому приходится лишь уповать на то, что районная администрация совместно с муниципальным дорожным ремонтно-строительным управлением все же сможет изыскать возможности, чтобы привести дорогу в надлежащее состояние с последующей передачей новому владельцу, с которого, в случае необходимости, и можно будет строго спросить за ее недобросовестное содержание. Глядишь и отпадет необходимость после этого в подобных публикациях.

К. ДАНИЛЕНКО.